

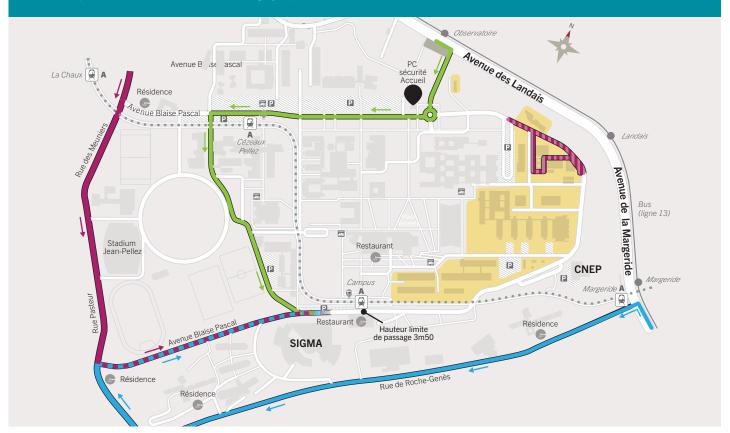




Circulation secteur Est de l'avenue Blaise Pascal difficile de février 2023 à l'automne 2023. Des fermetures ponctuelles de la voie sont à prévoir sur la période.

Pour accéder au Parking Jaune, à SIGMA et au CNEP :

- Depuis l'avenue des Landais, prendre la direction du Stadium Jean Pellez pour contourner par le Sud du campus
- Depuis l'avenue de la Margeride, prendre la rue Roche Genès
- Depuis le Boulevard Pochet Lagaye, prendre la rue des Meuniers et la rue Pasteur «





## Avenue Blaise Pascal Avenue Blaise Pascal Durée 3 semaines\* Rue barrée Cheminement piétons maintenu Accès VL résidence La Margeride maintenu par le Nord

Travaux à partir du 13 février 2023





Fortement engagée dans la transition énergétique et écologique de notre territoire, Clermont Auvergne Métropole lance la création d'un **nouveau réseau de chaleur urbain sur Aubière, Beaumont et Clermont-Ferrand**.

La société Idex opére ce chantier pour le compte de Clauvaé. Il a débuté en novembre 2022 pour une durée estimative de 24 mois. Le réseau de chaleur Clauvaé alimentera notamment des établissements publics (école, CHU, Université, etc.) et des logements collectifs.

## Organisation générale du chantier

24 kilomètres de réseau seront déployés sur les trois communes. Il est prévu l'interconnexion avec les réseaux de chaleur existants de Fontaine du Bac, du Campus des Cézeaux, du quartier Saint-Jacques et de la ZAC du Masage.

Le déploiement du réseau se fera depuis l'incinérateur du Valtom, afin de récupérer une partie de l'énergie qu'il produit, jusqu'à la ZAC du Masage de Beaumont, en passant par les quartiers Fontaine du Bac, Oradou, Cézeaux, Lafayette, Léon Blum, Saint-Jacques, CHU et Mairie de Beaumont.

Des zones de chantier mobiles, évoluant au fil du déploiement du réseau de chaleur urbain sur la période des travaux, seront installées. Ceux-ci pourront impacter temporairement la circulation avec des barrages de voies (accès interdit sauf pour les riverains et les secours) et des réductions de voies (passage de 2x2 voies à 2x1 voie), pouvant entraîner des modifications de desserte du réseau de bus de la T2C. Des parcours de déviation seront mis en place. Les voies seront remises en circulation à l'avancement des travaux.

